

Установка для обслуживания топливной аппаратуры GL-6A



Инструкция по использованию дополнительной надстройки для промывки форсунок без снятия.

Описание установки для промывки форсунок без снятия.



Спецификация

Входное рабочее давление сжатого воздуха: 10 бар

Max. working pressure: 8 бар

Инструкция по использованию

1. Убедитесь что двигатель автомобиля заглушен.
2. Откройте заглушку топливного бака для выравнивания давления.
3. Найдите разъем подачи бензина и обратную магистраль (при наличии), отсоедините топливные магистрали от двигателя. С помощью подходящего адаптера из набора и шлангов соедините разъем высокого давления установки и разъем входа высокого давления топливной магистрали двигателя, разъем низкого давления соедините с выходом обратной магистрали двигателя (при наличии обратки у двигателя).
4. Заполните внутренний бак установки промывочной жидкостью через заливную горловину: 4 деления для 4-х цилиндрового двигателя, 6 делений для 6-ти цилиндрового двигателя, 8 делений для 8-ми цилиндрового двигателя.
5. Подающая и обратная магистрали (при наличии) автомобиля замыкаются между собой с помощью переходников, при запуске двигателя топливо из бака будет возвращаться обратно в бак и двигатель будет работать на промывочной смеси.
6. Установите с помощью регулятора давления минимальное давление. Подведите сжатый воздух к установке.
7. Медленно поворачивая регулятор по часовой стрелке поднимите

давление. При дрожании стрелки манометра прекратите повышение давления. Проверьте все соединения на предмет утечек топлива и промывочной жидкости. Если есть утечки, сбросьте давление и устраните течь.

8. Для двигателей с электронным впрыском: повышайте давление до тех пор, пока в установку не начнет попадать обратно промывочная жидкость.

Для карбюраторных двигателей: будьте внимательны и не превышайте давление 1kg/cm^2 (14Psi).

9. Используйте необходимое кол-во промывочной жидкости для каждого двигателя.
10. После завершения промывки выключите давление и двигатель заглохнет после выработки промывочной жидкости.
11. Снимите адаптеры и верните топливопроводы в исходное состояние. Заведите двигатель и проверьте все соединения на предмет утечек бензина.
12. Слейте жидкость из шлангов и переходников установки. После каждой промывки промойте внутренние шланги установки бензином.

ВНИМАНИЕ!

1. Возможен запуск двигателя на топливе, для этого залейте топливо в установку и запустите двигатель, после запуска долейте необходимое кол-во промывочной смеси в заливную горловину установки.
2. Во время процесса промывки, если двигатель начинает работать нестабильно, медленно поверните регулятор давления вправо для повышения давления.
3. Если вы заметили течь в соединениях во время промывки поверните регулятор против часовой стрелки до упора, давление станет минимальным и двигатель заглохнет. После этого устраните течь.
4. После окончания промывки, отсоедините установку от автомобиля. Убедитесь что внутри установки нет избыточного давления. Очистите рабочую зону, уберите шланги и переходники.
5. Используйте только подходящие по типу двигателя жидкости.